

Prot. n. 103 del 24/02/2023

A V V I S O

PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

(ai sensi del p.to 5.1.2 delle Linee Guida ANAC n. 4)

INDAGINE DI MERCATO PER INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE A PROCEDURA NEGOZIATA – ART. 1 COMMA 2 LETTERA B) DELLA LEGGE 120/2020 PER FORNITURA A NOLEGGIO PER 24 MESI DI N. 48 PARCOMETRI PER LA GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO NEL COMUNE DI SANTA MARINELLA (RM) . L'APPALTO COMPRENDE L'INSTALLAZIONE, LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA, GESTIONE DEL SISTEMA INFORMATICO DI GESTIONE REMOTA CENTRALIZZATO.

In esecuzione della Determinazione del Direttore Generale atto n. 09 del 24.02.2023, la Società Santa Marinella Servizi Srl intende acquisire la manifestazione d'interesse da parte di Operatori Economici singoli o associati, debitamente qualificati, finalizzata all'affidamento di fornitura e servizi in oggetto mediante procedura negoziata ai sensi **dell'art.1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020**, con aggiudicazione il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Il presente Avviso, finalizzato ad una ricerca di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincolo in alcun modo la Società Santa Marinella Servizi S.r.l, che sarà libero di avviare eventuali altre procedure ; inoltre la stessa Stazione Appaltante, si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa all'avviso di indagine di mercato e/o di non dare seguito all'indizione della successiva procedura negoziata per l'affidamento delle opere, senza che gli Operatori economici istanti nulla abbiano a pretendere .

L'operatore economico, successivamente EVENTUALMENTE invitato individualmente, avrà la facoltà di presentare offerta e di trattare per sé o quale mandatario di operatori raggruppati e potrà richiedere, in fase di presentazione di offerta, l'applicazione degli istituti dell'avvalimento, ai sensi del dettato di cui agli artt.nn. 89 e 105 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. .

INFORMAZIONI E CONDIZIONI DELLA PROCEDURA :

AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE/STAZIONE APPALTANTE :

Santa Marinella Servizi S.r.l.

Lungomare G. Marconi n.101 – 00058 Santa Marinella (Roma) – tel. 0766-5385530
C.F.08983271001

Pec: santamarinellaservizi@pec.it

e-mail: amministrazioniesms@santamarinellaservizi.it

sito internet www.santamarinellaservizi.it

SMS S.r.l. con Socio Unico interamente partecipata e controllata dal Comune di Santa Marinella

Sede Legale : Via Aurelia, 455 – 00058 Santa Marinella (Roma) C.F.08983271001

Direzione : Lungomare G. Marconi n.101 – 00058 Santa Marinella (Roma) – tel. 0766-5385530

Pec: santamarinellaservizi@pec.it e-mail: amministrazioniesms@santamarinellaservizi.it

1/10

Responsabile del Procedimento :

Ing. Bartolomeo Bove nella qualità di Direttore Generale

tel. 0766/5381322

e-mail direzionegenerale@santamarinellaservizi.it

VALORE STIMATO :

L'importo a base d'appalto per la fornitura a noleggio per 24 mesi di n. 48 parcometri per la gestione della sosta a pagamento nel Comune di Santa Marinella (RM), comprendente l'installazione, la manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione del sistema informatico di gestione remota centralizzato per complessivi € 231.880,00 (base d'asta) oltre Iva di Legge al 22%, oltre € 1.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta .

OGGETTO DELLA FORNITURA E SERVIZI :

- la fornitura in noleggio di n. 48 parcometri intelligenti nella Città di Santa Marinella e in località di Santa Severa secondo distribuzione in lotti sotto riportata;
- l'esecuzione di n. 48 nuovi plinti di ancoraggio con relative piastre;
- la manutenzione ordinaria, periodica e straordinaria delle macchine installate, comprensiva dell'approvvigionamento di carta termica e della sostituzione a carico della ditta aggiudicatrice delle parti di ricambio, anche in caso di danneggiamenti per atti vandalici;
- servizio di centralizzazione dei parcometri installati, comprensivo degli oneri derivanti dalla fornitura di sistemi/periferiche di collegamento e trasmissione del traffico dati, ed accesso ad un portale web per il monitoraggio in tempo reale dello stato tecnico, contabile e statistico delle macchine e dell'attività di vendita dei titoli. la gestione e la fornitura a noleggio di sistema di centralizzazione, elaborazione, trasferimento dati software, registrazione storica di tutte le operazioni effettuate dai parcometri e cassa automatica;
- formazione del personale, dipendente della Stazione appaltante, per l'utilizzo dei software gestionali e per gli interventi manutentivi di carattere ordinario relativi a ripristini delle macchine che non necessitano di intervento specializzato

DESCRIZIONE DELL'APPALTO:

- Le apparecchiature da installare , quantificate in 48 parcometri nuovi di fabbrica e di nuova generazione dovranno essere omologate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in accordo a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30/04/2002 n. 285 e ss.mm.ii. , al D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – regolamento di esecuzione attuazione del nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni – Circolare MLP 07/07/1994 n. 2223 e rispondere alla normativa CE UNI EN 12414, resistenti agli agenti atmosferici secondo il grado IP54 , resistenti contro impatti meccanici esterni con almeno codice IK 09;

I parcometri dovranno avere i seguenti requisiti tecnici minimi:

- **Requisiti essenziali dei parcometri e minime di funzionamento**

Per la verifica dei requisiti richiesti le ditte dovranno fornire una Relazione Tecnica ed un disegno del modello offerto per una sua corretta e completa identificazione.

- **Omologazione Ministero dei Trasporti - Dichiarazione del costruttore - Requisiti Generali**

I parcometri offerti dovranno essere di ultima generazione, regolarmente omologati in Italia, così come previsto dalle normative vigenti (omologazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in accordo a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30/04/2002 n. 285 e ss.mm.ii. , al D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – regolamento di esecuzione attuazione del nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni – Circolare MLP 07/07/1994 n. 2223), essere digitali con possibilità di esportazione dei dati verso software di terze parti.

Riguardo le verifiche di nuova produzione potrà essere richiesta la dichiarazione che attesti il numero di matricola ed anno di produzione delle macchine destinate alla presente fornitura, riportando e facendo riferimento al numero di CIG della presente procedura.

I parcometri dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Omologazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- Contrassegnati dal marchio “CE”;
- Resistenza agli urti: indice minimo di protezione IK 9 come definito dalla relativa normativa;

Tali caratteristiche tecniche dovranno essere debitamente certificate con documenti di laboratori o di Enti terzi che ne attestino la conformità alle norme.

- **Corpo dell’Apparecchio e Rivestimento**

I parcometri proposti dovranno essere adatti per l'installazione sulle vie cittadine con un solido ancoraggio del tipo a “colonna” con una linea corpo che non preveda interruzioni o sporgenze significative per resistere ad atti di vandalismo.

I parcometri dovranno, comunque, essere dotati di:

- Contenitori delle monete con serrature con chiavi di sicurezza o equivalenti;
- Ingresso monete e tessere con dispositivo antintrusione;
- Pulsanti del tipo anti vandalismo;
- Cassaforte monete accessibile solo all’addetto alla raccolta degli incassi e blindata nella struttura.

La struttura esterna dovrà essere verniciata con apposite sostanze che limitano gli effetti di aggressione da parte degli agenti atmosferici e favoriscano la semplicità di ripristino dei materiali in caso di aggressione da parte di agenti esterni, vernici o graffi. Il fornitore dovrà indicare le modalità ed i prodotti idonei a ripristinare la valenza estetica.

- **Modalità di Alimentazione dell’Apparecchio**

I parcometri dovranno essere alimentati e resi funzionanti dai pannelli fotovoltaici, non su palo esterno. Per permettere il funzionamento del parcometro in condizione di insufficienza di energia

solare, il parcometro dovrà essere dotato di sistema a batteria del tipo ricaricabile dal pannello solare.

Il funzionamento a batteria dovrà avvenire automatica, senza interventi esterni.

L'apparecchio dovrà essere a basso consumo energetico; il consumo per ora o altra frazione di tempo, con un'emissione media di 200 (duecento) biglietti al giorno, dovrà essere indicato nella Relazione Tecnica, con specifico calcolo dei consumi dei vari componenti e del consumo complessivo giornaliero. Il gruppo di alimentazione a batteria dovrà, comunque garantire il funzionamento del parcometro per 30 (trenta) giorni con la media di 200 (duecento) biglietti anche in caso di malfunzionamento del pannello solare.

- **Precisione Cronometrica**

L'apparecchio fornito dovrà essere dotato di orologio che assicuri un'elevata precisione.

L'orologio, in dotazione dovrà garantire la possibilità di una programmazione oraria (anche diversa nel corso dell'anno) di lunga durata, anche dalla centrale remota installata presso l'azienda.

La sincronizzazione degli orologi dovrà avvenire tramite il sistema di Centralizzazione Remota, che dovrà provvedere sistematicamente per tutti i parcometri.

- **Resistenza del Parcometro alle Condizioni Ambientali**

L'apparecchio dovrà assicurare un'elevata resistenza ai raggi UV, soprattutto per la parte grafica informativa al cliente.

Esso, inoltre, dovrà assicurare il funzionamento a temperature comprese tra -10°C e + 55° e con un tasso di umidità del 95% HR a 50°C, anche relativamente alla tipologia di carta utilizzata per l'emissione degli scontrini.

Le caratteristiche dovranno essere debitamente certificate con documenti di laboratori o di organi ufficiali che attestino il corretto funzionamento del dispositivo e le caratteristiche delle prove effettuate. I certificati dovranno essere allegati alla Relazione Tecnica dell'offerente.

- **Caratteristiche Minime Funzionali del Parcometro**

I pulsanti di comando dovranno essere di tipo anti vandalico ed al minimo individuati:

- un pulsante di convalida;
- un pulsante di annullamento dell'operazione;
- un pulsante di scelta eventuali tariffe differenziate,
- un pulsante di cambio lingua (ad esempio, italiano, inglese, francese, tedesco, spagnolo, russo - minimo 2);
- le fessure di introduzione delle monete e delle tessere dovranno essere indicate con figure, simboli, segnali e pittogrammi di facile comprensione per gli utenti di tutte le nazionalità.

Sul pannello di programmazione del pagamento dovrà essere previsto uno o più display, LCD, alfanumerici, retroilluminati automaticamente di notte sul quale siano visualizzati:

- indicazioni guida per l'utente i diversi tasti di funzione;
- il giorno e l'ora di fine sosta;
- l'importo progressivamente pagato.

Sul pannello di programmazione del pagamento dovrà essere previsto un pittogramma sul quale siano facilmente riportate, in caratteri facilmente visibili:

- la tariffa oraria, anche eventualmente differenziata;
- orario di funzionamento giornaliero;
- i mezzi di pagamento accettati;

- somma minima.

Le modalità di funzionamento, quali:

- tipo di monete da introdurre nell'apposita fessura;
- calcolo automatico della sosta in base alla quantità delle monete introdotte;
- utilizzo dei pulsanti;
- richiesta ticket, programmazione di periodo di sosta, annullamento dell'operazione in corso, selezione della lingua;
- pagamento con carte bancarie;
- pagamento a mezzo APP applicativi per smart-phone;
- modem gsm od altro sistema per la centralizzazione dei parcometri e trasmissione dei dati tecnici (manutentivi), contabili e statistici in tempo reale su server dedicato per la consultazione, a mezzo area riservata/account/gestionale di servizio, da parte del gestore.

Il dispositivo di stampa dello scontrino di sosta, di tipo cartaceo, dovrà consentire il facile accesso e ritiro del biglietto. Le informazioni riportate sullo scontrino, di seguito elencate, dovranno essere facilmente comprensibili per l'utente e per il personale addetto al controllo e dovranno riportare:

- numero seriale identificativo del parcometro;
- indicazione dell'orario e data di inizio sosta e dell'orario e data di fine sosta, quest'ultimo da porre maggiormente in risalto;
- importo pagato per la sosta;
- numero progressivo del ticket emesso.

La capacità di stampa con rotolo termico dovrà essere almeno 4.000 (quattromila) biglietti a stampa rapida garantiti.

Il sistema di raccolta dei valori interno al parcometro non dovrà consentire l'accesso ai valori da parte di personale non autorizzato.

Al momento del prelievo degli incassi (raccolta) il parcometro dovrà emettere un documento riepilogativo, in forma cartacea, con indicazione del:

- numero del parcometro;
- numero progressivo della raccolta con data ed ora;
- incasso totale dal momento dell'installazione con suddivisione per tessere, monete;
- somma totale delle monete della raccolta in corso;
- quantità dei biglietti dalla raccolta precedente alla raccolta in corso;
- data, ora, numero e somma dell'ultima raccolta effettuata.

La Ditta ha l'onere del mantenimento in funzione dei parcometri esistenti, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri, garantendo pertanto la continuità di funzionamento.

Le caratteristiche dovranno essere debitamente certificate con documenti di laboratori o di Enti terzi che ne attestino la conformità alle norme. Le certificazioni dovranno essere allegate alla Relazione Tecnica. Il concorrente dovrà, inoltre, allegare alla Relazione Tecnica, copia del certificato di omologazione del prodotto presentato rilasciato dal Ministero competente.

Programmazione del Parcometro

Ciascun apparecchio dovrà essere previsto con la possibilità di essere programmato contemporaneamente per tariffe differenziate, per zona di sosta, per orari differenti e per tipologie

di utenti. Tali programmazioni si dovranno poter facilmente effettuare con tastiera interna con funzioni programmabili o con palmare collegabile all'unità centrale del parcometro stesso, oppure dovranno essere eseguibili mediante specifici supporti di programmazione facilmente trasferibili e collegabili al parcometro, oppure da remoto tramite sistema centralizzato.

- **Stampa dello Scontrino**

Il parcometro dovrà essere dotato di un dispositivo di stampa degli scontrini attestanti l'avvenuto pagamento. Gli scontrini dovranno contenere tutte le informazioni necessarie ad attestare il pagamento e a garantire l'accertamento della corrispondenza tra somma versata e tempo di sosta acquistato. Essi dovranno essere di caratteristiche e dimensioni tali da poter essere letti e verificati da tutti i potenziali utenti.

- **Garanzia degli Apparati**

L'aggiudicatario si assume l'onere di fornire parcometri privi di vizi e di difetti.

Dovrà inoltre essere garantita la disponibilità delle parti di ricambio necessarie per il corretto funzionamento per tutta la durata dell'appalto.

- **Innovazioni Tecnologiche**

La Ditta offerente dovrà impegnarsi a trasferire sulle dotazioni strumentali in offerta ogni innovazione tecnologica che dovesse realizzare sui parcometri nel corso della fornitura della presente gara e dovrà adeguare i terminali in caso di innovazioni imposte dal legislatore durante l'esecuzione del servizio.

I parcometri da fornire devono inoltre possedere le seguenti caratteristiche minime:

- essere attualmente in produzione, prodotti in serie, di modello e colore unico ricavato da una verniciatura a polvere con base "ferromicaceo nero" o similare RAL, alla lavorazione va aggiunta una duplice mano in trasparente epossidico o trasparente in polvere;
- regolarmente Omologati in Italia al momento della presentazione dell'offerta, così come previsto dalle normative vigenti (in particolare il D.P.R. 495/1992 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada);
- contrassegnati dal marchio "CE";
- il dispositivo e tutti i suoi accessori/sottoinsieme devono rispondere ed essere certificate almeno alle normative IP54;
- funzionamento con temperature comprese tra - 10°C e + 50°C, e con tasso umidità relativa almeno del 95%;
- conformi alla Norma Europea UNI EN CEI 12414/2001 (attrezzature per il controllo della sosta dei veicoli);
- conformi alla Normativa EN 301 489-07 v1.4.1 - compatibilità elettromagnetica;
- in possesso della Certificazione/Classificazione UNI EN CEI 14450/2018 (casseforti rispondenti alle prove distruttive di effrazione Classe S2) o VDS P1 – P2 – P3 – P4 in corso di validità in lingua Italiana o Certificazioni che attestino la sicurezza delle casseforti, rilasciate da Enti Certificatori e che dimostrino attraverso prove, i requisiti di resistenza all'effrazione, alla manomissione ed allo scasso;
- resistenti agli urti con indice di protezione IK09 (in base alla Norma EN 62262/2002);
- gestione ergonomica e funzionale per il pagamento di tutti i servizi erogati e delle informative tariffarie;

- funzione multimerchant che consenta di accreditare automaticamente i pagamenti di servizi diversi nei rispettivi e differenti conti correnti dedicati;
- pagamento delle contravvenzioni da Codice della Strada in vigore;
- predisposizione alla ricarica delle carte Contactless distribuite dalla SA (Mifare Ultralight C), di abbonamenti acquistati direttamente o via WEB attraverso un portale dedicato o altre applicazioni da essa ufficialmente rilasciate, tramite la scrittura dei dati di ricarica derivanti da white-list popolate da remoto;
- gestione di un sistema centrale per la telegestione/monitoraggio di tutti i parcometri in Real-Time;
- gestione di applicazioni per la gestione della contabilità, generazione di statistiche e reportistica definita dalla SA privi di interruzioni nella sezione dei dispositivi di interazione per il pagamento della sosta anche dagli utenti diversamente abili;
- dotati di sistema di alimentazione elettrica del tipo fotovoltaico (pannello solare) che deve anch'esso essere parte integrante del corpo del parcometro ed allineato alle indicazioni sopra riportate;
- adatti per l'installazione nelle vie cittadine e quindi con un solido sistema di ancoraggio al suolo nascosto alla vista dal piede della struttura per qualsiasi tipo di pavimentazione esistente;
- con struttura in acciaio o alluminio ad alta resistenza di spessore minimo di mm. 4 (quattro);
- con struttura resistente agli agenti di ossidazione;
- verniciati a polvere (la vernice impiegata deve preservare la lamiera degli agenti atmosferici per almeno anni 5 (cinque) e tale da limitare i danni provocati da vernici, pennarelli e collanti degli adesivi e prodotta con componenti a bassa tossicità).

I parcometri devono poter essere configurati per qualsiasi tipologia tariffaria, oraria, pluri-oraria, giornaliera, plurigiornaliera, a fasce ed in abbonamento (giornaliero, settimanale, mensile, annuale, per residenti e categorie speciali di utenza e/o di veicoli, ecc.), in grado di gestire il numero di targa dei veicoli e/o il numero del posto auto e predisposti per integrarsi con sistemi di rilevamento e pagamento in stalli controllati da videocamere, da sensori di occupazione e/o da altri sistemi innovativi.

Dovrà inoltre essere possibile configurare differenti proposte commerciali legate ad eventi o situazioni particolari, quali tariffe scontate, sosta gratuita, promozioni commerciali, ecc.

I parcometri devono garantire:

- la protezione dei dati
- la protezione contro la sottrazione degli incassi
- la protezione contro lo scassinamento
- la protezione contro lo smontaggio
- la protezione contro gli agenti atmosferici ed ambientali (pioggia, sole, temperature, polvere, ecc.).

Nelle parti esterne dei parcometri si devono poter distinguere nettamente le seguenti aree funzionali:

α. area informativa al pubblico, comprendente:

- uno schermo LCD

- le istruzioni per il funzionamento fornite dal display in italiano, francese, inglese e tedesco
- segnalazioni di fuori servizio per clienti e manutentori.

β. area per il pagamento, comprendente:

- la bocchetta per inserire le monete
- la bocchetta e una porzione del frontalino destinato alla modalità di pagamento Contactless per la lettura delle carte bancarie e delle tessere prepagate distribuite dalla SA.
- una serie di tasti funzionali
- le modalità di inserimento nelle bocchette delle monete e delle carte devono essere indicate in modo chiaro al cliente; indispensabile quindi la presenza di pittogrammi che mostrino il corretto verso di inserimento ed utilizzo
- i loghi dei circuiti e delle carte accettate per il pagamento devono essere presenti in prossimità delle bocchette nell'area per il pagamento.

χ. area di fine operazione di pagamento, comprendente:

- la bocchetta per l'uscita del tagliando cartaceo
- la bocchetta per la restituzione delle monete.

Tutte le funzionalità necessarie per ottenere le informazioni sull'utilizzo del parcometro e per il pagamento devono essere facilmente raggiungibili anche da persone portatrici di handicap, in conformità alle norme vigenti.

Al fine di consentire al personale della SA la verifica della corretta funzionalità dell'apparecchiatura i parcometri devono accettare un gettone "TEST" da inserire nella bocchetta per il pagamento con le monete; il gettone deve permettere di simulare un pagamento virtuale con l'emissione di un biglietto con stampato "TEST" e senza la registrazione di alcun addebito e restituzione del gettone dopo l'emissione del biglietto. Dovranno essere forniti dieci gettoni TEST.

I materiali costituenti frontalini, bocchette o quant'altro elencato nelle aree informativa al pubblico, per il pagamento e fine operazione di pagamento devono possedere caratteristiche di resistenza ai seguenti agenti:

- agenti atmosferici ed ambientali (pioggia, sole, temperature, polvere, ecc.)
- calore
- collanti
- deformazione
- sostanze acide in genere.

Gli interventi manutentivi di ciascun gruppo funzionale come di seguito elencati devono risultare ed essere estremamente agevoli:

- l'accessibilità e la sostituzione dei singoli elementi ed in particolare quelli che sono soggetti a normale consumo od usura
- la sostituzione della carta per la stampa dei biglietti deve avvenire senza la necessità di utilizzare attrezzi
- la sostituzione dei sottocomponenti deve avvenire senza la necessità di utilizzare attrezzi e comunque con la massima semplicità possibile.

Inoltre per tutti i parcometri oggetto della presente fornitura:

- deve essere assicurata la perfetta intercambiabilità dei singoli gruppi e dei loro componenti
- devono potersi agevolmente adattare a miglioramenti e perfezionamenti tecnici che si rendessero successivamente opportuni
- ogni sportello dei parcometri deve essere apribile con chiavi differenti al fine di tenere separate le attività manutentive da quelle di raccolta delle monete le serrature devono essere del tipo “di sicurezza”; le chiavi dovranno avere una cifratura garantita unica per il committente
- devono essere consegnate in triplice copia per le aperture di tutti i parcometri : una chiave che consenta l’accesso all’area manutentiva (sportello superiore) , una chiave per l’accesso all’area dove è contenuta la cassaforte (sportello inferiore) ed una chiave per l’apertura della cassaforte.

DURATA :

La durata massima stabilita dell’appalto , risulta essere pari a 24 (ventiquattro) mesi dalla data di consegna degli stessi .

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE :

1. L’Affidamento avrà luogo mediante procedura negoziata ai sensi dell’art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020, con il criterio del maggior ribasso percentuale sull’importo contrattuale , ai sensi dell’art. 1 co. 3 della Legge 120/2020 , in quanto trattasi di servizio standardizzato per il quale il modello di contratto non richiede alcuna specifica tecnica per le attrezzature da utilizzare nel servizio (parcometri) se non il lettore POS/Bancomat standardizzato o modalità esecutive che possono essere soggette a parametrizzazione in quanto puntualmente definite dal capitolato stesso. Il canone contrattuale effettivo verrà determinato applicando all’importo posto a base di gara, la percentuale di ribasso offerto dall’impresa aggiudicataria.
2. L’importo a base d’asta, pari a € 231.880,00 escluso IVA ed escluso Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 1.500,00, costituisce l’importo massimo disponibile per il Servizio. Tale importo costituisce la base dell’offerta economica.
3. L’importo di cui al comma precedente non è superabile in sede di offerta, pena l’esclusione dalla Gara. Saranno quindi accettate esclusivamente offerte al ribasso dell’importo a base d’asta.
4. Nel caso di parità di offerta di 2 (due) o più ditte concorrenti si procederà a sorteggio.
5. La Società Santa Marinella Servizi Srl, ai sensi dell’art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di non procedere all’aggiudicazione della presente procedura di selezione, se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto. Non saranno ammesse offerte parziali, né offerte condizionate.
6. Ai sensi e per gli effetti dell’art. 69 del Regio Decreto del 23 maggio 1924 n. 827 e successive modifiche e/o integrazioni, si procederà all’aggiudicazione della presente procedura di selezione anche in presenza di un’unica offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Società Santa Marinella Servizi Srl

Inoltre, si rappresenta che ai sensi del dettato di cui all’art.40 co.2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., l’eventuale procedura di gara verrà svolta mediante utilizzo della piattaforma di e-procurement di cui al sito www.acquistinretepa.it in gestione Consip. **Pertanto, all’atto dell’espletamento eventuale della medesima, l’operatore economico partecipante si deve impegnare ad essere**

regolarmente iscritto all'interno della richiamata piattaforma, sotto sua piena ed esclusiva responsabilità, in maniera tale da poter partecipare alla prevista RdO (Richiesta di Offerta). In caso contrario, non si potrà avanzare alcuna pretesa nei confronti della Santa Marinella Servizi Srl.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla procedura selettiva, ai sensi degli artt. nn. 45, 47 e 48 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le imprese singole o raggruppate che siano in possesso, alla data di scadenza del termine di presentazione della manifestazione di interesse, dei seguenti requisiti che devono essere posseduti eventualmente sia dalla capogruppo che dalle mandanti secondo la disciplina vigente in materia di A.T.I. :

a) Requisiti di ordine generale :

- a.1 : insussistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 ;
- a.2 : insussistenza della cause di esclusione previste dall'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs 165/2001 ;

b) Requisiti di Idoneità professionale:

- Iscrizione alla C.C.I.A.A. (Registro Imprese) codice ATECO H 52.21.5 - Gestione di parcheggi e autorimesse;

c) Capacità economica e finanziaria (art. 83 c. 4 del Dlgs n. 50/16):

- Fatturato negli ultimi tre esercizi finanziari 2020-22 alla data di pubblicazione del bando un fatturato complessivo non inferiore a 1.000.000,00 (importo iva esclusa);

d) Capacità tecnico/professionale (art. 83 c. 1 lett. b) del Dlgs n. 50/16):

- Lo svolgimento di almeno tre servizi di gestione/noleggio operativo analogo o superiore, a quello oggetto della presente gara, con impiego di almeno 40 parcometri per servizio svolto nel triennio 2020/2021/2022, con buon esito e buona soddisfazione del committente (Ente Pubblico/Privato) e senza contestazioni di sorta.
- In caso di raggruppamento di operatori economici i requisiti di partecipazione di carattere generale di cui sopra devono essere posseduti singolarmente da ciascun operatore economico. Il possesso degli ulteriori requisiti di partecipazione è disciplinato dall'art. 48 del D.lgs. 50/2016.
- Il mancato possesso, anche di uno solo dei requisiti richiesti, può determinare l'esclusione dalla procedura di selezione.

SUBAPPALTO -AVVALIMENTO – SOCCORSO ISTRUTTORIO

E' ammesso il subappalto nel rispetto dell'art. 105 del D.Lgs 50/2016;

L'avvalimento è consentito per i requisiti di carattere economico finanziario e tecnico professionale indicati nel precedente punto . Si rimanda comunque all'art. 89 del D.lgs. 50/16.

Soccorso istruttorio – le carenze di qualsiasi elemento formale delle dichiarazioni e della documentazione amministrativa possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio prevista all'art.83 comma 9 del Dlgs. 50/16. Nel caso di mancanza , incompletezza o altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni , la regolarizzazione deve avvenire a pena di esclusione , entro il termine di giorni 5 (cinque).

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione , il ricorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità non sanabili, che comportano l'esclusione senza possibilità di regolarizzazione :

1. il pervenire alla manifestazione di interesse oltre il termine ultimo di ricezione come indicato nell'avviso
2. le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa
3. non avere allegato copia del documento di riconoscimento valido.

Ai sensi dell'art. 89 del D.lgs. 50/2016, il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 45 dello stesso decreto, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) , necessari per partecipare ad una procedura di gara, e, in ogni caso, con esclusione dei requisiti di cui all'articolo 80.

E' fatto assoluto divieto ai concorrenti di partecipare sia alla presente manifestazione di interesse che alla successiva EVENTUALE gara, in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lettera b) e c) del Codice sono tenuti a indicare, in sede di partecipazione (ovvero anche ai soli fini della manifestazione di interesse), per quali consorziati il consorzio concorre ; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del codice penale.

Altresì risulta vietato partecipare alla presente indagine di mercato ed alla sua successiva eventuale gara negoziata, in caso di contemporanea partecipazione di operatori economici che si trovano in una delle posizioni di controllo societario di cui all'art. 2359 c.c. – *ex art. 80 co.5 lett. m) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.* - .

Si rammenta che sono considerate società controllate ai sensi del citato art. 2359 c.c. :

- 1) le società in cui un'altra società dispone della maggioranza dei voti esercitabili nell'assemblea ordinaria;
- 2) le società in cui un'altra società dispone di voti sufficienti per esercitare un'influenza dominante nell'assemblea ordinaria;
- 3) le società che sono sotto influenza dominante di un'altra società in virtù di particolari vincoli contrattuali con essa.

Ai fini dell'applicazione dei numeri 1) e 2) del primo comma si computano anche i voti spettanti a società controllate, a società fiduciarie e a persona interposta; non si computano i voti spettanti per conto di terzi. Sono considerate collegate le società sulle quali un'altra società esercita un'influenza notevole. L'influenza si presume quando nell'assemblea ordinaria può essere esercitato almeno un quinto dei voti ovvero un decimo se la società ha azioni quotate in borsa.

E' vietata l'associazione in partecipazione. Salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 del medesimo articolo, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impiego presentato in sede di offerta (FASE SUCCESSIVA DELL'EVENTUALE GARA).

Le società tra concorrenti riuniti o consorziati e i consorzi stabili di cui all'art. 45 comma 2 lett. c) del Codice eseguono i lavori con le modalità indicate rispettivamente agli articoli 93 e 94 del D.P.R. 207/2010 .

ATTENZIONE :

- Si precisa che il possesso dei suddetti requisiti sarà dichiarato dall'operatore economico in sede di manifestazione d'interesse e di successiva presentazione dell'offerta a seguito della **eventuale** lettera d'invito ;
- **Resta stabilito sin da ora che la presentazione della manifestazione d'interesse non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione sia alla presente che ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico ;**
- La presentazione della manifestazione di interesse, non costituisce prova del possesso dei requisiti generali e della capacità che, invece, dovranno essere dichiarati dall'interessato ed accertati dalla Santa Marinella Servizi S.r.l. in occasione della eventuale partecipazione alla successiva procedura negoziata .

Gli interessati dovranno far pervenire la propria manifestazione di interesse (redatta in lingua italiana sul modulo predisposto di cui all'allegato "A") al presente avviso e sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante o soggetto munito di procura) via P.E.C. all'indirizzo santamarinellaservizi@pec.it , **entro e non oltre le ore 10:00 del 03/03/2023.**

Le manifestazioni di interesse pervenute in qualsiasi altra forma rispetto a quella prevista, prima della pubblicazione del presente avviso ed oltre il termine qui stabilito, non saranno prese in considerazione.

L'oggetto da indicare nella P.E.C. dovrà essere il seguente : "Manifestazione di interesse per partecipare alla selezione dei soggetti da invitare per la procedura negoziata di fornitura a noleggio per 12 mesi di n. 58 parcometri per la gestione della sosta a pagamento nel Comune di Santa Marinella (RM), comprendente l'installazione, la manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione del sistema informatico di gestione remota centralizzato " .

Ogni qualsivoglia eventuale richiesta di chiarimento o informazioni in merito al presente Avviso, dovrà essere formulata per iscritto tramite P.E.C. al richiamato indirizzo santamarinellaservizi@pec.it entro e non oltre le ore 12:00 del 28/02/2023 Non saranno pertanto fornite risposte ai quesiti pervenuti al di fuori (oltre) il termine sopra indicato. Le richieste di chiarimento, dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana; non saranno altresì ammessi chiarimenti telefonici .

Il numero di operatori che saranno ammessi alla procedura negoziata sarà pari a **5 (CINQUE)** .

Il Responsabile Unico del Procedimento procederà all'esame delle manifestazioni d'interesse pervenute nei termini sopra citati ed alla loro ammissione alle fasi successive della procedura di affidamento, previa EMISSIONE DI APPOSITO AVVISO DA PUBBLICARSI NEL SITO INTERNET/PROFILO DEL COMMITTENTE, sulla base alla regolarità formale delle stesse ed in base ai requisiti di capacità tecnico-organizzativa ed economico/finanziaria dichiarati dai concorrenti in riferimento ai lavori da assumere.

Resta inteso che come sopra espresso, la partecipazione alla indagine di cui al presente Avviso da parte degli operatori economici, comporta l'integrale accettazione di quanto qui stabilito, compreso che in caso di sospensioni, modifiche o annullamenti ovvero nell'eventualità della decisione di non dar seguito alla successiva procedura negoziata ai fini dell'affidamento dell'appalto di che trattasi, i partecipanti non potranno accampare diritti di sorta in merito, né potranno addurre pretese economiche o risarcimenti conseguenti.

PERTANTO :

- 1. Nel caso in cui le candidature siano inferiori o uguali a 5 (cinque),** si inviteranno alla eventuale gara successiva, tutti gli operatori economici che avranno presentato, entro i termini, regolare manifestazione di interesse ;
- 2. Nel caso in cui le candidature siano in numero superiore a 5 (cinque),** si procederà ad effettuare sorteggio pubblico tra tutti coloro che si sono candidati e che saranno ammessi, in caso di eventuale successiva gara. La data del sorteggio pubblico, sarà comunicata con almeno due giorni di preavviso nel sito www.santamarinellaservizi.it – sezione AVVISI .

Nel caso in cui le candidature fossero in numero uguale o inferiore a 5 (cinque), ovvero non si rendesse necessario compiere il sorteggio, ne verrà data ugual comunicazione tramite apposito Avviso nel predetto profilo del Committente .

Il sorteggio avverrà con le seguenti modalità : ciascuna istanza di manifestazione di interesse, sarà contrassegnata da un numero progressivo in base all'ordine di arrivo al Protocollo dell'Ente. Seguirà l'estrazione di n. 5 (cinque) numeri da tale elenco e le istanze corrispondenti ai numeri estratti saranno ammesse alla fase successiva di invito alla procedura di gara .

In ogni caso, si rappresenta che non è prevista l'attivazione del soccorso istruttorio di cui all'art. 83 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ;

È fatta salva la facoltà della Santa Marinella Servizi S.r.l. , oltre di non dar seguito all'indizione della successiva gara per l'affidamento di servizi e forniture, di procedere anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse.

I N O L T R E :

Si precisa fin d'ora che ai sensi dell'art. 53, cc. 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. durante le operazioni di selezione per la formazione della graduatoria non verrà fatta alcuna menzione dei nominativi degli operatori economici che hanno presentato la manifestazione d'interesse.

L'accesso al verbale delle operazioni di selezione e l'elenco degli operatori economici da invitare conseguenti ai risultati della graduatoria è differito alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte della gara stessa.

Si presenta in linea generale che in caso di presentazioni di false dichiarazioni o false documentazioni nelle procedure di gara accertate (a qualsiasi livello), la Stazione Appaltante segnalerà il fatto all'Autorità Nazionale Anticorruzione che, se riterrà che siano state rese con dolo o colpa grave in considerazione della rilevanza o della gravità dei fatti oggetto della falsa dichiarazione o della presentazione di falsa documentazione, disporrà l'iscrizione nel casellario informatico ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti di subappalto ai sensi dell'art. 80 comma 5 lettere f) del Codice .

A tal fine si precisa che ai sensi dell'art.76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e ss.mm.ii. :

1. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico, è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia ;
2. L'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso ;
3. Le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt.nn 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'art.4 comma 2, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale .

Il titolare del trattamento dei dati ai sensi delle normative vigenti, è la **Santa Marinella Servizi S.r.l.** Lungomare G. Marconi n.101 – 00058 Santa Marinella (Roma) – tel. 0766-5385530 - C.F.08983271001 e-mail: amministrazioniesms@santamarinellaservizi.it nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore .

Il Direttore Generale
Ing. Bartolomeo Bove (*)

(*) : firma omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs 39/1993